

2024 RYKER

PRESTACIONES DESTACADAS DEL PACK

- Precio emocionante
- Diseñado para divertirse
- Fácil de conducir
- 100 000 modos de hacerlo tuyo

MODO SPORT** / LIFT / ECO**



RYKER 900 MOSTRADO CON PANELES EN NEGRO INTENSO

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
MOTOR		
Tipo	Rotax® 600 ACE™ de 2 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración	Rotax® 900 ACE™ de 3 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración
Diámetro por carrera	74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Potencia	50 CV (37,3 kW) a 7300 r.p.m.	82 CV (61,1 kW) a 8000 r.p.m.
Par	49,7 Nm a 6000 r.p.m.	79,1 Nm a 6500 r.p.m.
Emisiones de CO ₂	127 g/km	143 g/km
Consumo de combustible	5,4 l/100 km	6,08 l/100 km

TRANSMISIÓN	
Tipo	Automática (CVT) con marcha atrás

CHASIS	
Suspensión delantera	Doble horquilla
Tipo de amortiguadores delanteros / recorrido	Amortiguadores SACHS† de doble tubo con bobina / 136 mm
Suspensión trasera	Multibrazo - brazo oscilante
Tipo de amortiguadores traseros / recorrido	Amortiguadores SACHS† de doble tubo con bobina y ajuste de precarga / 145 mm
Sistema de distribución electrónica de frenos	Freno hidráulico en las 3 ruedas de accionamiento con el pie
Frenos delanteros	Discos de 270 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones
Freno trasero	Disco de 220 mm, pinza flotante de un solo pistón
Freno de estacionamiento	Bloqueo de estacionamiento
Neumáticos delanteros	MC145/60R16 66T
Neumático trasero	MC205/45R16 77T
Llantas delanteras de aluminio	Plata platino, 10 radios, 406 x 114 mm (16 x 4,5 in)
Llanta trasera de aluminio	Plata platino, 10 radios, 406 x 165 mm (16 x 6,5 in)

CAPACIDAD	
Capacidad para ocupantes	1
Carga máxima del vehículo	204 kg
Capacidad de almacenamiento	7 litros
Capacidad de combustible	20 litros
Tipo de combustible	Prémium sin plomo

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
DIMENSIONES		
Long. x Anch. x Alt.	2352 x 1522 x 1063 mm	2352 x 1522 x 1060 mm
Distancia entre ejes	1709 mm	
Altura del asiento	599 mm	597 mm
Distancia al suelo	97 mm	
Peso en seco	270 kg	280 kg

INSTRUMENTOS		
Tipo	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)	
Funciones principales	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible y reloj	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible, reloj, modo ECO y modo Sport

SEGURIDAD	
SCS	Sistema de control de estabilidad
TCS	Sistema de control de tracción
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)
HHC	Control de freno en pendientes

COBERTURA	
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 3 años
Asistencia en carretera*	3 años de asistencia en carretera proporcionada por Allianz Assistance, líder mundial en asistencia para viajes y automoción, en colaboración con BRP.

PRESTACIONES	
	2 faros halógenos (55 W) Guardabarros delanteros con luces LED integradas Puerto USB dual Guantera Asiento impermeable de espuma adaptiva

**Solo con opción de motor Rotax 900 ACE

*Disponible en vehículos registrados por un concesionario de BRP autorizado en el Reino Unido, Irlanda, Francia, Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Austria, Suiza, Italia, España o Portugal.



* En todos los nuevos permisos de conducir obtenidos en España desde el 19 de enero de 2013, la edad mínima para conducir un vehículo Can-Am On-Road es de 21 años. El permiso de conducir válido para conducir un vehículo Can-Am On-Road sigue siendo el de clase B (permiso de coche). Para los demás países, comprueba con las autoridades locales qué tipo de permiso necesitas para conducir un vehículo Can-Am On-Road.

SERIE CLASSIC¹



Negro intenso



Rojo adrenalina



Amarillo deslumbrante

SERIE EPIC



Negro carbón



Blanco inmortal



Acero líquido

SERIE EXCLUSIVE²



Azul helado



Amarillo limón



Lava plateada



Rojo competición



Oro líquido



Amarillo tradición



Tormenta de arena



Mentol helado

NUEVOS PANELES



Rojo diablo



Azul abismo



Verde duende



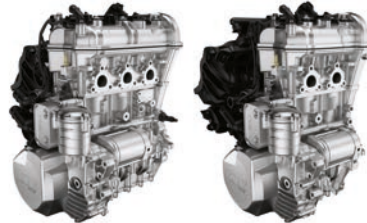
Púrpura galaxia

PRESTACIONES DESTACADAS



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (CVT)

Despreocúpate de los cambios de marcha: el sistema de transmisión continuamente variable encontrará siempre la combinación perfecta de rendimiento y eficacia de combustible para ti.



OPCIONES DE MOTOR

El Rotax 600 ACE de 2 cilindros es lo último en rendimiento accesible, mientras que el Rotax 900 ACE de 3 cilindros es la opción para quienes buscan potencia y emoción.



EJE DE TRANSMISIÓN

La tecnología del eje de transmisión de alta durabilidad y resistencia te permitirá disfrutar de una conducción de gran suavidad, sin necesidad de ajustes, alineación ni mantenimiento.



UFIT

Se puede ajustar sin herramientas para adaptarse al usuario, y ofrecer una experiencia de conducción cómoda y personalizada.



SISTEMA VSS

Sistema de estabilidad del vehículo que se sirve de varias tecnologías (SCS / ABS / TCS, etc.) para supervisar el funcionamiento del vehículo y mantener la confianza del piloto en la carretera.



PERSONALIZACIÓN

Can-Am Ryker se diseñó para ser casi infinitamente personalizable con opciones monoplaza o biplaza. ¡Transformación completa en tan solo unos momentos!

¹ Un juego de paneles Classic (a elegir) con la compra del vehículo. ² Los kits de paneles Exclusive están disponibles en cantidades limitadas.

©2023 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. "™" y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. †Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin incurrir en obligaciones asociadas. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. El rendimiento del vehículo puede variar según las condiciones meteorológicas, la temperatura, la altitud, la experiencia del conductor y el peso del piloto y los pasajeros.