

# LISTA DE PRECIOS 2020 - ESPAÑA



Desde el 1 de octubre de 2019

Modelo	Referencia	Precio €	Tipo	Cilindrada	Dirección	Arranque	Método de elevación	Tanque de aceite	Evinrude Intelligent Piloting System					Peso (kg)	Kit de rigging incluidos		
									iTRIM	iCONTROL	iSTEER	iLINK	iDOCK				
PORTABLES	B 3	RG	€ 1'009	1 cil.	86 cc	Caña de timón	Manual	Manual	-	-	-	-	-	-	18	-	
	B 4	R / RL	€ 1'309	1 cil.	123 cc	Caña de timón	Manual	Manual	-	-	-	-	-	-	25	-	
	B 6	RG / RGL	€ 1'619	1 cil.	123 cc	Caña de timón	Manual	Manual	-	-	-	-	-	-	25	-	
	B 10	RG / RGL	€ 2'519	2 cil.	209 cc	Caña de timón	Manual	Manual	-	-	-	-	-	-	37	-	
	B 15	EGL	€ 3'029	2 cil.	209 cc	Remoto	Eléctrico	Manual	-	-	-	-	-	-	47	-	
	TEG		€ 3'629	2 cil.	351 cc	Caña de timón	Eléctrico	Manual	-	-	-	-	-	52	-		
E-TEC	E 25	DRG / DRS / DRGL / DRSL	€ 4'739	2 cil.	578 cc	Caña de timón	Manual	Manual	●	-	-	-	-	-	68	-	
		DGTE / GTEL	€ 5'149	2 cil.	578 cc	Caña de timón	Eléctrico	Manual	●	-	-	-	-	-	74	-	
		DGTL / DTSL DPGL / DPGL	€ 5'749 € 5'816	2 cil.	578 cc	Caña de timón Remoto	Eléctrico Eléctrico	Eléctrico Eléctrico	● ●	- -	- -	- -	- -	- -	85 82	RKIT A10	
	E 30	DRG / DRS / DRGL / DRSL	€ 5'449	2 cil.	578 cc	Caña de timón	Manual	Manual	●	-	-	-	-	-	68	-	
		GTGL	€ 5'849	2 cil.	578 cc	Caña de timón	Eléctrico	Manual	●	-	-	-	-	-	75	-	
		DGTL / DTSL DPGL / DPGL	€ 6'459 € 6'576	2 cil.	578 cc	Caña de timón Remoto	Eléctrico Eléctrico	Eléctrico Eléctrico	● ●	- -	- -	- -	- -	- -	85 82	RKIT A10	
	E 40	DRGL	€ 5'949	2 cil.	863 cc	Caña de timón	Manual	Manual	●	-	-	-	-	-	105	-	
		DGTL / DPGL / DSL	€ 7'079	2 cil.	863 cc	Caña de timón o Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	-	-	-	-	-	109	-	
		DGTL / DPGL / DSL	€ 7'389	2 cil.	863 cc	Caña de timón o Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	-	-	-	-	-	109	-	
		E 50	DGTL / DPGL / DSL	€ 7'389	2 cil.	863 cc	Caña de timón o Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	-	-	-	-	-	109	-
		E 60	DGTL / DPGL / DSL	€ 8'189	2 cil.	863 cc	Caña de timón o Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	-	-	-	-	-	109	RKIT B10
		E 75	DPGL / DSL	€ 10'409	3 cil.	1295 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	-	-	-	-	-	145	-
		E 90	DPGL / DSL / DGX / DPX	€ 11'619	3 cil.	1295 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	-	-	-	-	-	145	-
	E 90 H.O.	HGL / HSL	€ 12'244	V4 60°	1727 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	○	-	-	-	-	-	177	-	
	E 115	DGL / DSL / DGX / DPX / DCX	€ 13'634	V4 60°	1727 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	○	-	-	-	-	-	177	RKIT C10	
E-TEC G2	K 115 H.O.	HGLP / HGXP / HWLP / HWXP	€ 15'104	3 cil.	1884 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	177	RKIT D10 / RKIT E10 (para instalación múltiple)	
		HGLF / HGXF / HWLF / HWXF	€ 15'614	3 cil.	1885 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	188		
	K 140	GLP / GXP / WLP / WXP	€ 16'154	3 cil.	1884 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	177		
		GLF / GXF / WLF / WXF	€ 16'664	3 cil.	1884 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	188		
	K 150	GLP / GXP / WLP / WXP	€ 16'964	3 cil.	1884 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	180		
		GLF / GXF / WLF / WXF	€ 17'464	3 cil.	1884 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	191		
	C 150 H.O.	HGLP / HGXP / HWLP / HWXP	€ 19'274	V6 66°	2743 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	225		
		HGLF / HGXF / HWLF / HWXF / HGXC / HWXC	€ 19'784	V6 66°	2743 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	240		
		HGXA / HGXA / HWXA / HWXA	€ 19'784	V6 66°	2743 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	240		
		C 175	GLF / GXF / WLF / WXF / GXC / WXC	€ 20'584	V6 66°	2743 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-		240
	C 200	GLF / GXF / WLF / WXF / GXC / WXC	€ 21'844	V6 66°	2743 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	240		
	H 200 H.O.	HGLF / HGXF / HWLF / HWXF / HGXC / HWXC	€ 23'964	V6 74°	3441 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	248		
		HGXA / GXCA / HWXA / WXCA	€ 23'964	V6 74°	3441 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	248		
	H 225 H.O.	HGLF / HGXF / HWLF / HWXF / HGXC / HWXC	€ 24'874	V6 74°	3441 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	248		
	H 250	GXF / WXF / GXC / WXC	€ 26'234	V6 74°	3441 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	253		
H 250 H.O.	HGXF / HWXF / HGXC / HWXC	€ 28'124	V6 74°	3441 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	247			
	HGXA / GXCA / HWXA / WXCA	€ 28'124	V6 74°	3441 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	247			
H 300	GXF / WXF / GZF / WZF / GXC / ZXC / WXC / WZC	€ 30'014	V6 74°	3441 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	253			
	GXA / GXCA / GZA / GZCA / WXA / WXCA / WZA / WZCA	€ 30'014	V6 74°	3441 cc	Remoto	Eléctrico	Eléctrico	●	●	●	●	○	-	253			

L: longitud eje 20°, X: longitud eje 25°, Z: longitud eje 30°, C: contra rotación (DPS en el motor derecho), H.O.: High output. Para instalación múltiple, se aplica un cargo adicional. Los precios incluyen IVA, el kit de rigging estándar, cable de la batería, paneles de motor G2 estándar (negro o blanco), hélice y cubo de la hélice.

Desde E25 a E90: turbina de aluminio, desde E90H.O. en adelante: turbina de acero inoxidable

Los motores E-TEC están disponibles en Blanco o Gris graphite sin cargo adicional. Los motores E-TEC G2 están disponibles con 7 colores de paneles diferentes. Se aplica un cargo adicional para los motores blancos y los paneles opcionales.

Peso del modelo más ligero.

● = integrado, ○ = opcional

BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna.