



Full Moon Silver



Roadster Red



Quantum Blue



Millennium Yellow

## ESPECIFICACIONES

### MOTOR ROTAX

Fabricante	BRP-Rotax®
Tipo	990 bicilíndrico en V
Cilindrada	998 cc
Diámetro	97 mm
Carrera	68 mm
Cilindros	2
Válvulas por cilindro	DOHC 4
Par máx.	79 kW (106cv) a 8500 rpm
Potencia máx.	104,3 Nm a 6250 rpm
Relación de compresión	10.8:1
Tipo de encendido	Encendido electrónico con bobina de doble salida
Lubricación	Aceite semisintético 5W40
Sistema de escape	Convertidor catalítico 2 en 1
Refrigeración	Refrigeración líquida
Inyección	EFI multipunto con cuerpo de mariposa de 57 mm de diámetro

### UNIDAD MOTRIZ

Caja de cambios	Manual (SM5) o Semiautomática (SE5™), ambas con 5 velocidades y marcha atrás integrada
Transmisión final	Transmisión final de relación 28/79 con correa de transmisión reforzada con Kevlar
Embrague	Embrague en baño de aceite, multidiscos, operación manual mediante un pistón hidráulico

### EQUIPO ELÉCTRICO

Magneto	500 vatios
Arranque	Eléctrico
Batería	Seca, no precisa mantenimiento, 12 V, 21 A

### GEOMETRÍA

Suspensión frontal	Doble trapecio con barra estabilizadora
Carrera de suspensión frontal	Amortiguadores de 145 mm
Suspensión trasera	Brazo basculante con monoamortiguador
Carrera de suspensión trasera	145 mm con leva de ajuste
Tipo de bastidor	SST Spyder® (Surrounding Spar Technology)
Dirección	DPS (sistema de dirección asistida dinámica)

### NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos delanteros	KR21 165/65R14
Presión nominal delantera	90-117 kPa
Neumáticos traseros	KR21 225/50R15
Presión nominal trasera	179-207 kPa
Tamaño de la rueda delantera	Aluminio 355 x 127
Tamaño de la rueda trasera	Aluminio 381 x 178

### FRENOS

Tipo	Sistema de frenos hidráulicos en las tres ruedas totalmente integrado, accionado por pedal
Sistema de frenos delanteros	Pinzas de 4 pistones con discos de 260 mm x 6 mm
Sistema de frenos traseros	Pinzas de pistón único con disco de 260 mm x 6 mm
EBD	Distribución electrónica de frenos
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Freno de estacionamiento	Mecánico, accionado por el pie en la pinza trasera

### SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

VSS*	Sistema de estabilidad del vehículo
ABS*	Sistema de frenos antibloqueo
TCS*	Sistema de control de tracción
SCS*	Sistema de control de estabilidad con función antivuelco
DPS™	Sistema de dirección asistida dinámica
D.E.S.S.™	Sistema de seguridad con codificación digital

### DIMENSIONES Y PESO DEL VEHÍCULO

Peso del vehículo en vacío	317 kg
Capacidad de almacenamiento delantero	44 l
Capacidad máx. de carga delantera	13,6 kg
Carga total del vehículo permitida	200 kg
Capacidad de combustible	25 l
Capacidad de aceite	4,5 l
Capacidad de refrigerante	3,2 l
GVWR**	540 kg
Distancia al suelo	115 mm
Altura total del vehículo	1145 mm
Longitud total del vehículo	2667 mm
Anchura total del vehículo	1506 mm
Altura del asiento (parte superior)	737 mm
Distancia entre ejes	1727 mm
Rodera, delantera	1308 mm
Tipo de gasolina	Sin plomo, 87 octano como mínimo

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Parabrisas deportivo
Almacenamiento delantero de 44 l
Freno de estacionamiento
Sistema de seguridad con codificación digital
Velocímetro
Tacómetro
Indicador de combustible eléctrico
Contador de viajes diarios (A y B)
Temperatura del motor
Temperatura ambiente
Indicador de marchas
Sistema de cuatro faros

\* Desarrollado en colaboración con Bosch†.

\*\* Gross Vehicle Weight Rating (peso bruto del vehículo)

**can-am****RS**  
SPECIAL EDITION**SPYDER**

## ESPECIFICACIONES

### MOTOR ROTAX

Fabricante	BRP-Rotax®
Tipo	990 bicilindrico en V
Cilindrada	998 cc
Diámetro	97 mm
Carrera	68 mm
Cilindros	2
Válvulas por cilindro	DOHC 4
Par máx.	79 kW (106cv) a 8500 rpm
Potencia máx.	104,3 Nm a 6250 rpm
Relación de compresión	10.8:1
Tipo de encendido	Encendido electrónico con bobina de doble salida
Lubricación	Aceite semisintético 5W40
Sistema de escape	Convertidor catalítico 2 en 1
Refrigeración	Refrigeración líquida
Inyección	EFI multipunto con cuerpo de mariposa de 57 mm de diámetro

### FRENOS

Tipo	Sistema de frenos hidráulicos en las tres ruedas totalmente integrado, accionado por pedal
Sistema de frenos delanteros	Pinzas de 4 pistones con discos de 260 mm x 6 mm
Sistema de frenos traseros	Pinzas de pistón único con disco de 260 mm x 6 mm
EBD	Distribución electrónica de frenos
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Freno de estacionamiento	Mecánico, accionado por el pie en la pinza trasera

### SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

VSS*	Sistema de estabilidad del vehículo
ABS*	Sistema de frenos antibloqueo
TCS*	Sistema de control de tracción
SCS*	Sistema de control de estabilidad con función antivuelco
DPS**	Sistema de dirección asistida dinámica
D.E.S.S.**	Sistema de seguridad con codificación digital

### UNIDAD MOTRIZ

Caja de cambios	Manual (SM5) o Semiautomática (SE5**), ambas con 5 velocidades y marcha atrás
Transmisión final	Transmisión final de relación 28/79 con correa de transmisión reforzada con Kevlar
Embrague	Embrague en baño de aceite, multidiscos, operación manual mediante un pistón hidráulico

### DIMENSIONES Y PESO DEL VEHÍCULO

Peso del vehículo en vacío	317 kg
Capacidad de almacenamiento delantero	44 l
Capacidad máx. de carga delantera	13,6 kg
Carga total del vehículo permitida	200 kg
Capacidad de combustible	25 l
Capacidad de aceite	4,5 l
Capacidad de refrigerante	3,2 l
GVWR**	540 kg
Distancia al suelo	115 mm
Altura total del vehículo	1145 mm
Longitud total del vehículo	2667 mm
Anchura total del vehículo	1506 mm
Altura del asiento (parte superior)	737 mm
Distancia entre ejes	1727 mm
Ancho de vía delantera	1308 mm
Tipo de gasolina	Sin plomo, 87 octano como mínimo

### EQUIPO ELÉCTRICO

Magneto	500 vatios
Arranque	Eléctrico
Batería	Seca, no precisa mantenimiento, 12 V, 21 A

### GEOMETRÍA

Suspensión frontal	Doble trapecio con barra estabilizadora
Carrera de suspensión frontal	Amortiguadores de 145 mm
Suspensión trasera	Brazo basculante con monoamortiguador
Carrera de suspensión trasera	145 mm con leva de ajuste
Tipo de bastidor	SST Spyder® (Surrounding Spar Technology)
Dirección	DPS (sistema de dirección asistida dinámica)

### NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos delanteros	KR21 165/65R14
Presión nominal delantera	90-117 kPa
Neumáticos traseros	KR21 225/50R15
Presión nominal trasera	179-207 kPa
Tamaño de la rueda delantera	Aluminio 355 x 127
Tamaño de la rueda trasera	Aluminio 381 x 178

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Parabrisas deportivo  
Almacenamiento delantero de 44 l  
Freno de estacionamiento  
Sistema de seguridad con codificación digital  
Velocímetro  
Tacómetro  
Indicador de combustible eléctrico  
Contador de viajes diarios (A y B)  
Temperatura del motor  
Temperatura ambiente  
Indicador de marchas  
Sistema de cuatro faros  
Kit de llantas de 6 radios  
Asiento exclusivo con embellecedores blancos  
Bolsa de viaje Spyder con ruedas  
Adhesivos exclusivos  
Color exclusivo blanco perla

\* Desarrollado en colaboración con Bosch†.

\*\* Gross Vehicle Weight Rating - (peso bruto del vehículo)



Pearl White (Blanco perla)





RT

RT  
TECHNO

## ESPECIFICACIONES

### MOTOR ROTAX

Fabricante	BRP-Rotax®
Tipo	EFI 991 bicilíndrico en V
Cilindrada	998 cc
Diámetro	97 mm
Carrera	68 mm
Cilindros	2
Válvulas por cilindro	DOHC 4
Rendimiento máx.	71 kW (100 cv) a 7500 rpm
Potencia máx.	104 Nm a 5500 rpm
Relación de compresión	12.2:1
Tipo de encendido	Encendido electrónico con bobina de doble salida
Lubricación	Aceite semisintético 5W40
Sistema de escape	Convertidor catalítico 2 en 1
Refrigeración	Refrigeración líquida
Inyección	EFI multipunto con cuerpos de mariposa de 51 mm de diámetro



RT – Full Moon Silver

Disponible exclusivamente en color plata Full Moon y con transmisión SM5.

### UNIDAD MOTRIZ

Caja de cambios	<input type="radio"/> Manual (SM5) <input type="radio"/> Semiautomática (SE5™), ambas con 5 velocidades y marcha atrás integrada
Transmisión final	Transmisión final de relación 28/79 con correa de transmisión reforzada con Kevlar
Embrague	Embrague en baño de aceite, multidiscos, operación manual mediante un pistón hidráulico

### EQUIPO ELÉCTRICO

Magneto	650 vatios
Arranque	Eléctrico
Batería	Seca, no precisa mantenimiento, 12 V, 21 A

### GEOMETRÍA

Suspensión frontal	Doble trapecio con barra estabilizadora
Carrera de suspensión frontal	Amortiguadores de 151 mm con ajuste de la leva de 5 posiciones*
Suspensión trasera	Brazo basculante con monoamortiguador
Carrera de suspensión trasera	145 mm con precarga ajustable neumática
Tipo de bastidor	SST Spyder® (Surrounding Spar Technology)
Dirección	DPS (sistema de dirección asistida dinámica)

### NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos delanteros	KR21 165/65R14
Presión nominal delantera	90-117 kPa
Neumáticos traseros	KR21 225/50R15
Presión nominal trasera	179-207 kPa
Tamaño de la rueda delantera	Aluminio 355 x 127. Plata metalizado
Tamaño de la rueda trasera	Aluminio 381 x 178. Plata metalizado

### FRENOS

Tipo	Sistema de frenos en tres ruedas hidráulico accionado por pedal totalmente integrado
Sistema de frenos delanteros	Pinzas de 4 pistones con un diámetro de 31,75 mm cada uno. Discos de 250 mm x 6 mm
Sistema de frenos traseros	Pinza de un solo pistón con un diámetro de 38,1 mm. Disco de 250 mm x 6 mm
EBD	Distribución electrónica de frenos
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Freno de estacionamiento	Sistema de freno de estacionamiento electromecánico con accionamiento sobre la pinza posterior

### SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

VSS*	Sistema de estabilidad del vehículo
ABS*	Sistema de frenos antibloqueo
TCS*	Sistema de control de tracción
SCS*	Sistema de control de estabilidad con función antivuelco
DPS™	Sistema de dirección asistida dinámica
D.E.S.S.™	Sistema de seguridad con codificación digital

### DIMENSIONES Y PESO DEL VEHÍCULO

Peso del vehículo en vacío	421 kg
Capacidad máx. de carga delantera	15,9 kg
Carga total del vehículo permitida	240 kg
Capacidad de carga del remolque	181,4 kg
Capacidad de combustible	25 l
Capacidad de aceite	3,9 l
Capacidad de refrigerante	3,2 l
GVWR**	671 kg
Distancia al suelo	115 mm
Altura total del vehículo	1510 mm
Longitud total del vehículo	2667 mm
Anchura total del vehículo	1572 mm
Altura del asiento (parte superior)	772 mm
Distancia entre ejes	1708 mm
Ancho de vía delantera	1384 mm
Tipo de gasolina	Sin plomo, 91 octano como mínimo

### CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Capacidad total de almacenamiento	155 l
Capacidad de almacenamiento delantero	58 l
Capacidad de almacenamiento en guantera	2 l
Capacidad de almacenamiento en compartimento izquierdo	26 l
Capacidad de almacenamiento en compartimento derecho	26 l
Capacidad de almacenamiento en compartimento trasero	43 l

### INSTRUMENTOS

Pantalla doble de matriz a color y analógica con velocímetro, tacómetro, temperatura del motor, indicador de combustible, indicador de marchas, cuentakilómetros, contador de viajes diarios, contador de horas, temperatura ambiente.

### CARACTERÍSTICAS

	RT	RT Techno
Parabrisas alto con ajuste de altura eléctrico	X	X
Deflectores de viento para el piloto	X	X
Control electrónico de velocidad de crucero	X	X
Freno de estacionamiento electrónico	X	X
Empuñaduras del manillar para el piloto con función de calentamiento	X	X
Sistema de audio AM/FM integrado (preparado para RDS) con controles en el manillar, dos altavoces delanteros y volumen con compensación según velocidad	•	X
Integración para iPod® en compartimento de carga superior trasero con activación de los controles en el manillar e información en pantalla a color	•	X
Asiento RT premium con respaldo para el pasajero y soporte lumbar para el piloto	X	X
Estribo ajustable para pasajero	X	X
Reposabrazos para pasajero	X	X
Empuñaduras para pasajero con función de calentamiento	•	X
RECC (centro de control electrónico Roadster)	X	X
Sistema de cuatro faros	X	X
Toma de corriente auxiliar de 12 V en compartimento de carga superior trasero	X	X
Apertura electrónica de compartimento de carga delantero	•	X
Mecanismo de bloqueo de remolque (cilíndrico)	X	X

X – Característica de serie • – Característica opcional

\* Desarrollado en colaboración con Bosch†.

\*\* Gross Vehicle Weight Rating - (peso bruto del vehículo)

can-am



RTS

SPYDER

## ESPECIFICACIONES

### MOTOR ROTAX

Fabricante	BRP-Rotax®
Tipo	EFI 991 bicilíndrico en V
Cilindrada	998 cc
Diámetro	97 mm
Carrera	68 mm
Cilindros	2
Válvulas por cilindro	DOHC 4
Rendimiento máx.	71 kW (100 cv) a 7500 rpm
Potencia máx.	104 Nm a 5500 rpm
Relación de compresión	12.2:1
Tipo de encendido	Encendido electrónico con bobina de doble salida
Lubricación	Aceite semisintético 5W40
Sistema de escape	Convertidor catalítico 2 en 1
Refrigeración	Refrigeración líquida
Inyección	EFI multipunto con cuerpo de mariposa de 51 mm de diámetro

### UNIDAD MOTRIZ

Caja de cambios	Manual (SM5) o Semiautomática (SE5™), ambas con 5 velocidades y marcha atrás integrada
Transmisión final	Transmisión final de relación 28/79 con correa de transmisión reforzada con Kevlar
Embrague	Embrague en baño de aceite, multidiscos, operación manual mediante un pistón hidráulico

### EQUIPO ELÉCTRICO

Magneto	650 vatios
Arranque	Eléctrico
Batería	Seca, no precisa mantenimiento, 12 V, 21 A

### GEOMETRÍA

Suspensión frontal	Doble trapecio con barra estabilizadora
Carrera de suspensión frontal	Amortiguadores de 151 mm con ajuste de la leva de 5 posiciones
Suspensión trasera	Brazo basculante con monoamortiguador
Carrera de suspensión trasera	145 mm con precarga electroneumática ajustable de forma remota
Tipo de bastidor	SST Spyder® (Surrounding Spar Technology)
Dirección	DPS (sistema de dirección asistida dinámica)

### NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos delanteros	KR21 165/65R14
Presión nominal delantera	90-117 kPa
Neumáticos traseros	KR21 225/50R15
Presión nominal trasera	179-207 kPa
Tamaño de la rueda delantera	Aluminio 355 x 127. Cromo ahumado
Tamaño de la rueda trasera	Aluminio 381 x 178. Cromo ahumado

### FRENOS

Tipo	Sistema de frenos en tres ruedas hidráulico accionado por pedal totalmente integrado
Sistema de frenos delanteros	Pinzas de 4 pistones con un diámetro de 31,75 mm cada uno. Discos de 250 mm x 6 mm
Sistema de frenos traseros	Pinza de un solo pistón con un diámetro de 38,1 mm. Disco de 250 mm x 6 mm
EBD	Distribución electrónica de frenos
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Freno de estacionamiento	Sistema de freno de estacionamiento electromecánico con accionamiento sobre la pinza posterior

### SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

VSS*	Sistema de estabilidad del vehículo
ABS*	Sistema de frenos antibloqueo
TCS*	Sistema de control de tracción
SCS*	Sistema de control de estabilidad con función antivuelco
DPS™	Sistema de dirección asistida dinámica
D.E.S.S.™	Sistema de seguridad con codificación digital

### DIMENSIONES Y PESO DEL VEHÍCULO

Peso del vehículo en vacío	421 kg
Capacidad máx. de carga delantera	15,9 kg
Carga total del vehículo permitida	240 kg
Capacidad de carga del remolque	181,4 kg
Capacidad de combustible	25 l
Capacidad de aceite	3,9 l
Capacidad de refrigerante	3,2 l
GVWR**	671 kg
Distancia al suelo	115 mm
Altura total del vehículo	1510 mm
Longitud total del vehículo	2667 mm
Anchura total del vehículo	1572 mm
Altura del asiento (parte superior)	772 mm
Distancia entre ejes	1708 mm
Ancho de vía delantera	1384 mm
Tipo de gasolina	Sin plomo, 91 octano como mínimo

### CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Capacidad total de almacenamiento	155 l
Capacidad de almacenamiento delantero	58 l
Capacidad de almacenamiento en guantera	2 l
Capacidad de almacenamiento en compartimento izquierdo	26 l
Capacidad de almacenamiento en compartimento derecho	26 l
Capacidad de almacenamiento en compartimento trasero	43 l

### INSTRUMENTOS

Pantalla doble de matriz a color y analógica con velocímetro, tacómetro, temperatura del motor, indicador de combustible, indicador de marchas, cuentakilómetros, contador de viajes diarios, contador de horas, temperatura ambiente.

### CARACTERÍSTICAS

Parabrisas alto con ajuste de altura eléctrico  
Deflectores de viento para el piloto  
Control electrónico de velocidad de crucero  
Freno de estacionamiento electrónico  
Empuñaduras del manillar para el piloto con función de calentamiento  
Sistema de audio AM/FM integrado (preparado para RDS) con controles en el manillar, dos altavoces delanteros y volumen con compensación según velocidad  
Integración para iPod® en compartimento de carga superior trasero con activación de los controles en el manillar e información en pantalla a color  
Entrada de audio de 3,5 mm en compartimento de carga superior trasero con control de volumen en el manillar  
Dos altavoces traseros adicionales y controles de audio para pasajero  
Asiento RT premium con respaldo para el pasajero y soporte lumbar para el piloto  
Estribo ajustable para pasajero  
Reposabrazos para pasajero  
Empuñaduras para pasajero con función de calentamiento  
RECC (centro de control electrónico Roadster)  
Sistema de cuatro faros  
Toma de corriente auxiliar de 12 V en compartimento de carga superior trasero  
Apertura electrónica de compartimento de carga delantero  
Edición especial con embellecedores  
Luz de compartimento delantero  
Funda de compartimento de carga delantero  
Funda de viaje  
Suspensión trasera ajustable a distancia  
Mecanismo de bloqueo de remolque (cilíndrico)

\* Desarrollado en colaboración con Bosch†.

\*\* Gross Vehicle Weight Rating - (peso bruto del vehículo)



Timeless Black (Negro Timeless)



Disponible exclusivamente en color negro Timeless.